

2024

БЮЛЕТИН

безопасност на движението по пътищата

тема на броя:

СЕДМИЦА НА МОБИЛНОСТТА

www.sars.gov.bg

Уважаеми читатели,



Представяме на Вашето внимание двадесет и петото издание на информационния бюлетин на ДАБДП, посветено на Седмицата на мобилността - ежегодна инициатива на Европейската комисия, която се провежда в периода 16-22 септември, с цел насърчаване на устойчивата градска мобилност. Организирант се различни активности, свързани с алтернативно придвижване - ходене, колоездене и използване на обществения транспорт. Основната идея е да се повиши осведомеността относно влиянието на транспортните средства върху околната среда и здравето, както и да се насърчи намаляването на автомобилния трафик и замърсяването. Организирант се инициативи "без автомобили", за да се акцентира на уязвимите участници движението и необходимостта от повече пространство за пешеходци и велосипедисти. Темата през 2024 г. е „Споделено пространство за всички“, а посланието фокусира вниманието върху възможностите за паралелно и безконфликтно развитие на транспортните системи в населените места. Важни фактори са гарантиране правото на придвижване и избора на възможности, социалната справедливост, намаляването на шума и замърсяванията, подобряването на качеството на живот. Благодарим на всички, които отбелязаха Седмицата на мобилността със събития и кампании, с което допринесоха за развитието на универсалната и безопасна мобилност.

Екипът на ДАБДП

1

СПОДЕЛЕНИ ПРОСТРАНСТВА

<https://mobilityweek.eu>



КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА?

- водещата кампания на Европейската комисия за повишаване осведомеността относно устойчивата градската мобилност
- инструмент за насърчаване на промяната в поведението в полза на активния начин на живот, обществения транспорт и други интелигентни транспортни решения
- с все повече малки и големи градове, които се присъединяват всяка година, както и с голямата си медийна привлекателност, кампанията е широко призната като движеща сила към устойчива градска мобилност в Европа и отвъд
- основното събитие се провежда от 16 до 22 септември всяка година, като кулминацията му е популярният Ден без автомобили
- местните власти се насърчават да използват инициативата, за да приложат иновативни мерки за планиране, да популяризират нова инфраструктура и технологии, да измерват качеството на въздуха и да получат обратна връзка от обществеността

знаете ли, че...

Над 70 % от европейците живеят в градски райони. В доста градове се усеща недостиг на обществени пространства и нуждата от места с достатъчна площ за всички хора, видове транспорт и дейности, които предлагат повече социална справедливост, безопасност на пътя, по-малко шум и замърсяване на въздуха, по-добро качество на живот. Голяма част от смъртните случаи при ПТП са с уязвими участници в движението, затова е важно тази група да бъде приоритет при разпределянето на обществените пространства. За насърчаване придвижването пеша и на велосипед е необходима допълнителна и специализирана инфраструктура и правила за движение, които дават приоритет на пешеходците и велосипедистите.

ЕВОЛЮЦИЯ НА МОБИЛНОСТТА

Жители и гости на гр. Ямбол изминават
4.5 км трасе в Световния ден на ходенето 2024 г.





ТРАНСПОРТНИТЕ ПОЛИТИКИ

Транспортните политики еволюират в течение на времето, тъй като градовете се развиват и приоритетите се променят.

Ранният фокус се поставя върху големи инвестиции, насочени към автомобилното движение - пътища и паркинги.

В съвременното градовете все повече насърчават устойчивите начини на живот, в резултат на което използването на автомобила намалява, за да се обърне повече внимание на по-широкия социално-технически контекст на пътуването.

Градската мобилност се развива значително през последните петдесет години - от фокус към обслужването на нарастващото притежание и използване на лични автомобили до сегашния акцент върху намаляването на използването им и търсене на концепции за развитие на удобни за живеене градове с високо качество на живот.

Това се наблюдава в променящите се модели на употреба на автомобили в много европейски градове с течение на времето (т.е. бързо нарастване, последвано от стабилизиране и сега спад).

Тази еволюция се свързва с промени в парадигмата на транспортната политика, силно повлияна от намесата на нарастващ набор от академични дисциплини, много от които допринасят за модифициране на методологиите за събиране на данни, моделиране и оценка.

КОНЦЕПЦИЯТА ЗА СПОДЕЛЕНОТО ПРОСТРАНСТВО

Споделените пространства стават все по-популярни в международен план, тъй като опитите да се увеличи навлизането на активни начини на придвижване (ходене, колоездене и бягане) превръщат тротоарите, търговските улици и обществените пространства в места за мобилност с много режими.

Споделеното пространство е концепция, която доскоро беше сравнително слабо изследвана, но с напредъка в технологиите учените от количествените социални науки започнаха да внедряват математическо моделиране в споделени пространства, което преди това е било прието като прерогатив на моторизирания трафик.

Наред с изследователските проучвания градските администрации започнаха да използват нови инструменти за транспортно планиране в стремежа да отговорят на изискванията на целите за здраве и устойчивост.

Така споделените пространства се разглеждат като един от начините за насърчаване на промените в поведението към ходене пеша и колоездене чрез подобряване на пространството за движение чрез различни нисковъглеродни форми на мобилност.

Ранна дефиниция на споделеното пространство идва от Обединеното кралство, където към идеята се подхожда от гледна точка на трафика и неговата безопасност, като се фокусира върху промяна на поведението на водача. В този контекст британското Министерство на транспорта определя споделеното пространство като „дизайнерски подход, който се стреми да промени начина, по който функционират улиците, като намали доминирането на моторните превозни средства, предимно чрез по-ниски скорости и насърчаване на водачите да подхождат по-толерантно към пешеходците.“

В Нидерландия - родното място на концепцията за споделено пространство, определението е по-широко. Пътни инженери в Холандския институт за изследване на пътната безопасност (SWOV) се позовават на „създаването и проектирането на жилищни зони“, където „трафикът е гост“ и „оформлението трябва ясно да показва, че основната функция на района е жилищен.“ Тук споделеното пространство не е просто схема на движение, а цяла философия на дизайн, насочена към създаване на качествено нови условия за живеене.

НАЧАЛОТО НА 20 ВЕК

Въпреки че споделеното пространство изглежда радикално, самата концепция не е нова. В много средновековни европейски градове все още можем да видим различни останки от обществени пространства. Дори в Новия свят кадри, заснети в Сан Франциско през 1906 г., улавят типична улица от началото на 20-ти век, предаваща процъфтяваща среда с доста оживена човешка дейност.



Маркет стрийт, Сан Франциско, 1906 г.

ВЪЗХОДЪТ НА АВТОМОБИЛА

Докато в края на 19-ти век улиците все още са част от непроменлива схема, през 20-ти век (пре)планирането на улиците е основна отговорност на трафик инженерите, а не на архитекти и градостроители. Следвайки голямата визия за свобода, обещана от автомобила, неограничаваният трафик се превръща в стандарт. С по-високите скорости и нарастващата моторизация се появяват нови опасности на пътя, което налага търсенето на по-безопасна инфраструктура за разделяне на различните участници в движението. Стара фотография на улица Хестър в Ню Йорк от началото на 20-ти век показва появата на тротоара, целящ да отдели пешеходците от пътното платно.

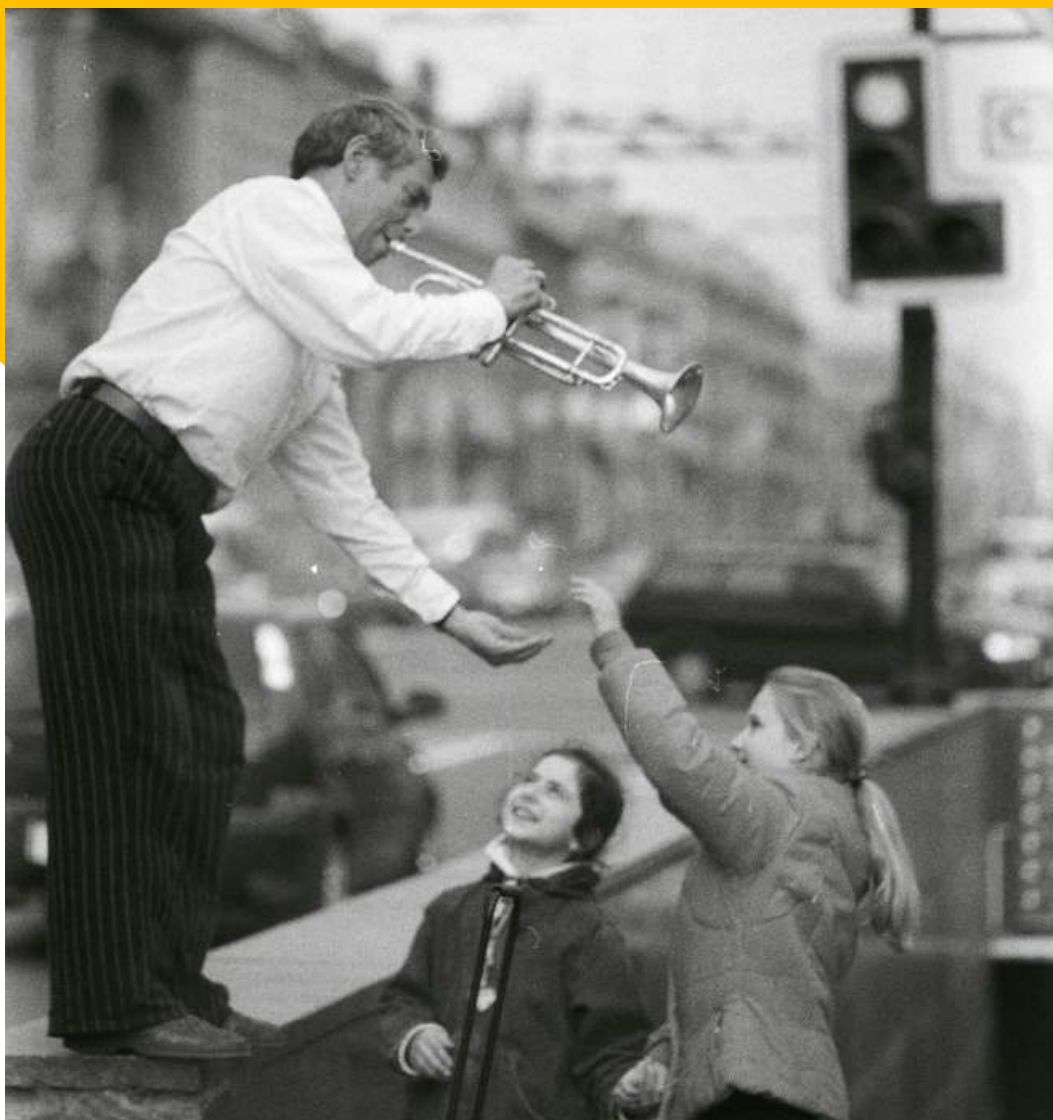


Хестър стрийт, Ню Йорк, 1914 г.

Само няколко десетилетия по-късно това разделяне заема много по-голям мащаб. Определяща роля при планирането на уличната мрежа е стремежът към по-голям брой автомобили, преминаващи от точка А до точка Б за сметка на пешеходците. Паветата се превръщат в бетон и асфалт, пътна маркировка и знаци разделят и зонират улиците. Пешеходните пътеки показват къде хората могат да пресекат.

НАВЪН ВЕЧЕ Е ОПАСНО

Кръстовищата стават все по-рискови и затова започва регулирането им със знаци и светофари. През това време други функции на улицата - пазаруване, разходки, общуване и игра вече се считат до такава степен за ненужни (и рискови), че някои градски администрации ги премахват изобщо. Така децата трябва да играят на определени за това детски площадки, заградени с огради, а пейки се поставят само в парковете. Постепенно това се затвърждава като световна тенденция.



Разбира се, инженерният подход за регулиране, разделяне и категоризиране на улиците има своите предимства. Откакто безопасността на движението получава сериозен фокус в пътното инженерство, пътищата станаха по-безопасни. Дори като се има предвид, че броят на изминатите километри непрекъснато нараства, намаляването на пътнотранспортните произшествия в световен мащаб остава забележително постижение.

ХОРАТА НА ПЪТ

Топ три страни с най-много регистрирани пропътувани пътнико-километри по отделните видове транспорт

самолет



влак



автобус/тролейбус



автомобил



по море



По данни на Евростат през 2022 г. транспортът с автомобили представлява 72.2% от общите пътничко-километри в целия ЕС - спад от 8.1 % в сравнение с 2021 г.

Транспортът със самолети съставлява 13.1% от общите пътничко-километри - увеличение от 6% спрямо 2021 г.

Придвижването с автобуси и тролейбусите следва със 7.4% (увеличение от 0.5%), с влакове - 7.0% (увеличение от 1.6%) и с морски транспорт - 0.3% (стабилно в сравнение с 2021 г.).

Въпреки че транспортът с автомобили доминира в целия ЕС, най-висок дял е регистриран в Литва (87.9%), следвана от Финландия (78.6%) и Холандия (77.9%).

По отношение на въздушния транспорт - Хърватия регистрира най-висок дял въздушни пътничко-километри в общо пропътуваните с всички транспортни средства (40.4%), следвана от България (25.9%) и Кипър (23.2%).

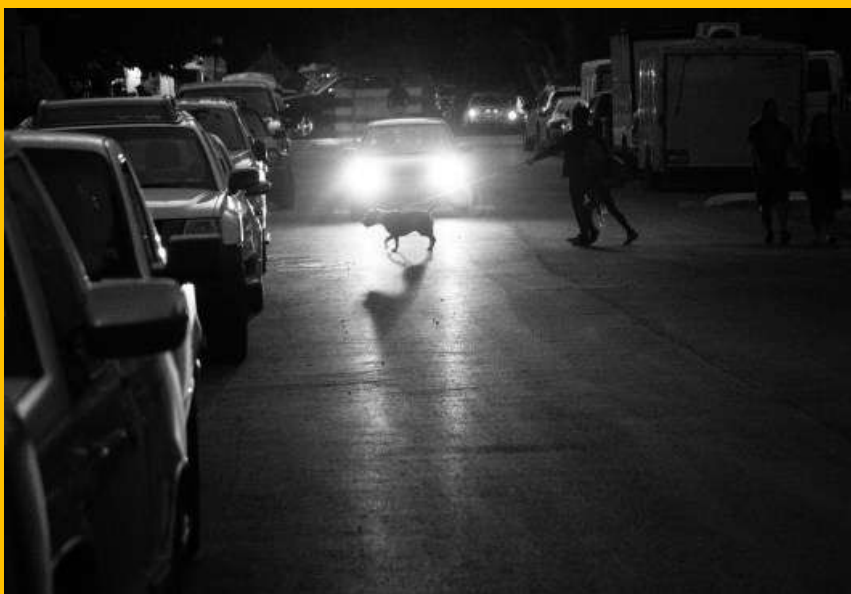
Малта има най-висок дял на транспорт с автобуси и тролейбуси (15.4%), следвана от Ирландия (14.1%) и Унгария (13.0%).

Австрия заема първо място в ж.п. транспорта с 11.0% железопътни пътничко-километри от всички, следвана от Холандия (10.6%) и Швеция (9.5%).

В морския транспорт Хърватия регистрира най-голям дял пътничко-километри (2.5%), следвана от Естония (2.3%) и Финландия (2.2%).

<https://ec.europa.eu/eurostat/>

А СЕГА НАКЪДЕ?



Съвременната мобилност си има своя цена. Понякога темпът на намаляване на смъртните случаи в резултат от ПТП достига до определена точка и отбелязва застой. Отчитайки значителния обем от мерки - инфраструктурни съоръжения, знаци, маркировка и разпоредби, поддържането на устойчив спад на травматизма започва да става проблематично.

Ханс Мондерман, експерт по безопасност на движението в Нидерландия, прекарва по-голямата част от кариерата си в разглеждане на ПТП и отбелязва следния феномен: без значение колко фокус се поставя върху по-ниските скорости, поставянето на знаци и неравности или дори прилагането на сигнализация, инцидентите продължават. Тогава експертът предлага радикално нова идея: може би по-малкото е повече?

Така отдавна изгубени обществени пространства постепенно се възвръщат и хората получават улиците обратно. Местни търговски обекти (отново) отварят врати и процъфтяват, защото сложната система за оцеляване на хора сред автомобили и съпътстващата я комплексна регулация се трансформира и опростява.

Възприемането на тези идеи често води до драстично променени схеми на организация на движението: дизайнът на споделеното пространство обикновено е среда с ниска скорост, която десегрегира участниците в движението и премахва контрола на трафика като светофари, знаци и маркировка, разбира се - в определени условия и зони.

МОБИЛНОСТТА ДНЕС

Това „хуманизиране“ на пътя освобождава място за други функции. Въпреки че нивото на „споделеност“ може да варира в зависимост от взаимодействието между режимите, като цяло споделеното пространство насърчава толерантността и взаимодействието между тях, което позволява на потребителите да се движат безопасно. „Иначе губим способността си за социално отговорно поведение и закърняваме чувството за самосъхранение“, казва Мондерман. „Колкото по-голям е броят на изискванията, толкова повече чувството за лична отговорност на хората намалява.“ В градска среда, където контекстът на пространството е по-важен от системата на движещи се превозни средства, споделеното пространство смесва потребителите и премахва „правото на пътя“ от автомобила.



И ОТВЪД (АВТОМОБИЛА)



Гр. Гент, Кралство Белгия, наши дни

Развитието на градската мобилност в Гент започва целенасочено от 1992 г. с приемането на Велосипеден план, следвано от План за градска мобилност през 1997 г., План за паркиране през 2016 г. и Транспортен план от 2017 г. В резултат на въведената политика за намаляване на автомобилния трафик и насърчаване на велосипедното движение към момента Гент е променен до неузнаваемост. Градът претърпява значителни адаптации към по-безопасна и екологична мобилност чрез развитие на велосипедната инфраструктура. Планът за градска мобилност от 1997 г. постепенно създава разширена пешеходна зона без достъп за автомобилен трафик (с изключение на спешна помощ и определен вид доставки); разширена инфраструктура за велосипеден и обществен транспорт; контрол на свободната от автомобили зона чрез автоматична система; обновяване на обществени пространства (от паркинги към пешеходни зони). Днес 60% от транзитния автомобилен трафик е изведен извън града чрез два околновръстни пътя. Само за периода 2016-2018 г. велосипедното движение в центъра на града нараства с 50%, моторизираният трафик намалява със 17%, а използването на обществения транспорт се увеличава с 6%. Пътнотранспортните произшествия и травматизъм намаляват значително.

АСПЕКТИ

Различен начин на ползване на обществените пространства: те са за всички и трябва да са достъпни за безопасно ползване, да дават възможност за индивидуално придвижване със социални взаимодействия.

Съвместно преустройство: необходимо е ангажиране на местната общност и отчитане на различните категории ползватели и начини на транспорт. Това ще помогне транспортните пространства да се разпределят така, че да отговарят на местния контекст и ще даде възможност за паралелно съществуване на всички начини на придвижване.

Райони около училища: създаването на безопасно пространство за активно придвижване до и от училища е важно не само за безопасността на децата - тези инициативи подкрепят също прехода на поколението към по-безопасна активна мобилност.

Планиране и проектиране на по-безопасни улици: това означава да бъдат взети под внимание всички жители и всички видове транспорт. Специалистите по градоустройство трябва да бъдат обучавани как да балансират при разпределяне на пространството на пътищата и как да се осигурява защита на уязвимите участници в движението. Администрациите също трябва да отчитат този въпрос при изготвянето на планове за управление на мобилността и урбанизиране на територията.

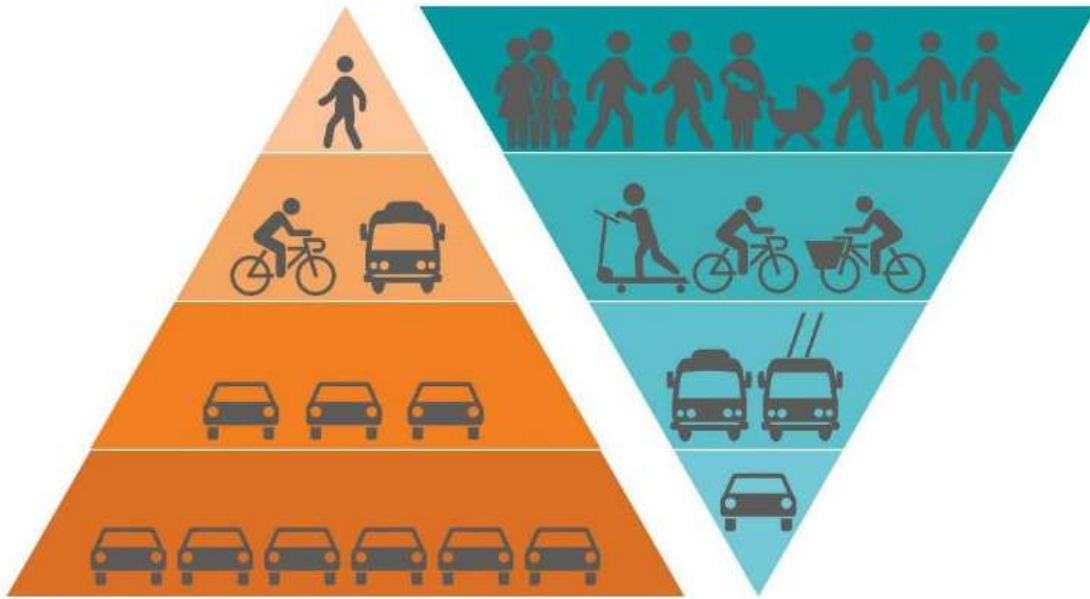
Оформяне на обществените пространства в съответствие с бъдещите приоритети: в малките и големите градове те са там от десетилетия и векове, и могат да се развият така, че да поставят приоритет на придвижване пеша и с велосипед.

Възстановяване на „алтернативните места“: те осигуряват възможности за удобно и бюджетно социализиране извън дома и работната среда, като те включват паркове, обществени центрове, заведения и места за отдих. Те стават все по-важни в обществената сфера за качеството на живот и психичното здраве.

Обучаване на родителите: воденето и вземането от училище често задълбочава проблемите с движението, които биха могли да бъдат разрешени. Създаването на безопасни пространства за децата е възможно чрез въвеждане на зони без автомобили и други целенасочени политики.

Подкрепа на ниво квартали: намаляване на скоростта до 30 км/ч; създаване на безопасни маршрути за велосипедисти, които са физически защитени от моторните превозни средства; увеличаване капацитета и работното време на обществения транспорт; получаване на обратна информация от обществеността; установяване на връзки с местни организации за разработване на планове за управление на мобилността.

НОВИТЕ ПРИОРИТЕТИ



ПРИМЕР ЗА СПОДЕЛЕНО ПРОСТРАНСТВО



Из иновационен проект за реконструкция на улица в гр. Чикаго, САЩ - същността на проекта е този участък да се превърне в едно общо пространство за всички. Всички участници в движението - велосипедисти, водачи и пешеходци, стават равни. Съгласно тази концепция пътното платно не трябва да се отличава от велоалеята или от тротоара, а водачите трябва да забравят привилегиите си. Тук няма тротоари, велосипедни алеи и каквито и да било знаци, светофари и маркировка. Бордюрите ще бъдат премахнати, за да се създаде впечатление, че човек се намира на площад. Остава само знака „Стоп“, за да не се допусне пълен хаос.

<https://bgurban.com/>

Важно да се подчертае, че механичното преминаване от моторизирано придвижване към ходене пеша и колоезденето крие риск от увеличаване на смъртните случаи и нараняванията по пътищата. Ето защо тази промяна изисква подготовка и се предхожда от обмислени, планирани и изпълнени на практика от местните власти концепции за градска мобилност, които включват и изискват:

Планиране
Инфраструктура
Обучение и кампании

1/ ПЛАНИРАНЕ

Плановете за устойчива градска мобилност (ПУГМ) представляват Стратегически и дългосрочни документи, разработвани с цел да удовлетворят (количествено и качествено) потребностите от мобилност на хората и бизнеса. Те служат за планиране и управление на мобилността за функционални градски/крайградски райони. Основното им предназначение е гарантиране на достъпа, повишаване на безопасността, намаляване на замърсяванията (на въздуха и шума); превръщане на транспорта в ресурсно ефективен отрасъл, подобряване привлекателността на териториите и качеството на живот в градовете.

Генералните планове за организация на движението (ГПОД) целят да създадат оптимални режими за движението, обръщайки внимание на подходяща и безопасна среда за пешеходците, условия за безопасност и удобство на превозите, висока пропускателна способност на уличната мрежа и възможно най-малко задръжки и загуби от транспорта. ГПОД е основа за усъвършенстване на системата за регулиране на движението в зависимост от интензивността и характера му, при конкретните особености на застрояване на населеното място. С ГПОД се предлагат строителни мероприятия за реконструкции на улици, кръстовища, монтиране на светофарни уредби, изграждане на пешеходни подлези или надлези, обособяване на зони за паркиране, развитие на велосипедна инфраструктура и други дейности за подобряване на условията на движение.

2/ ИНФРАСТРУКТУРА

Целенасоченото планиране и проектиране на пешеходната и вело инфраструктура е предпоставка за безопасна среда за уязвимите участници в движението и следва да е приоритетен елемент от транспортно-комуникационната система. Осигуряването на повече пространство за пешеходци и велосипедисти следва да се съчетава с общия дизайн на обкръжаващата среда. Това става чрез:

- мерки за „успокояване“ на движението чрез ограничаване на скоростта на движението на МПС
- изграждане на специализирани трасета за осигуряване на по-безопасни условия на придвижване за всички участници в движението, които могат да бъдат със споделено използване или напълно отделени от останалите видове начини за придвижване
- създаване и развиване на свързана мрежа от велосипедни трасета - лесно достъпни и различни
- изграждане на безопасни съоръжения за движение на пешеходци и за достъп до публични пространства
- осигуряване на безопасен достъп до обществен транспорт
- въвеждането на зона 30 е цялостна концепция и не следва да се ограничава до поставяне на пътен знак. Цялостната инфраструктура следва да е подготвена за постигане на целта. Използването на различна пътна настилка, разположението на паркираните превозни средства, намаляването на радиусите на бордюрите в кръстовищата, изграждане на повдигнати кръстовища с различна настилка - всички тези методи следва да са приложени така, че да се вписват в общия „дизайн“ на района

3/ ОБУЧЕНИЕ И КАМПАНИИ

Интегрирани информационни стратегии за привличане на вниманието на хората към отрицателните въздействия на индивидуалното моторизирано движение и положителните ефектите от колоезденето, ходенето пеша, включително екологичните аспекти и въздействия върху здравето.

Планиране и провеждане на тематични събития за укрепване имиджа на обществения транспорт и ползите от него.

Организиране на публични мероприятия като временно преобразуване на главни улици към пешеходни зони, дни без автомобили, улични фестивали, състезания и др.

Интегриране на гражданите в дискусии относно проблемите на мобилността и процеса на планиране, например чрез създаването на форуми като средство за комуникация и намиране на обществена подкрепа за политиките за управление.

Платформи за електронно обучение за широката общественост и бизнеса, които информират за различните аспекти и потенциала на устойчивата мобилност.

Провеждане на анкетни проучвания за нагласите и нуждите на заинтересованите групи с цел вземане на информирани решения, които отчитат всички аспекти на ситуацията.

Включване на темата за устойчивата градска мобилност във възпитателния и обучителния процес в детските градини и училищата.

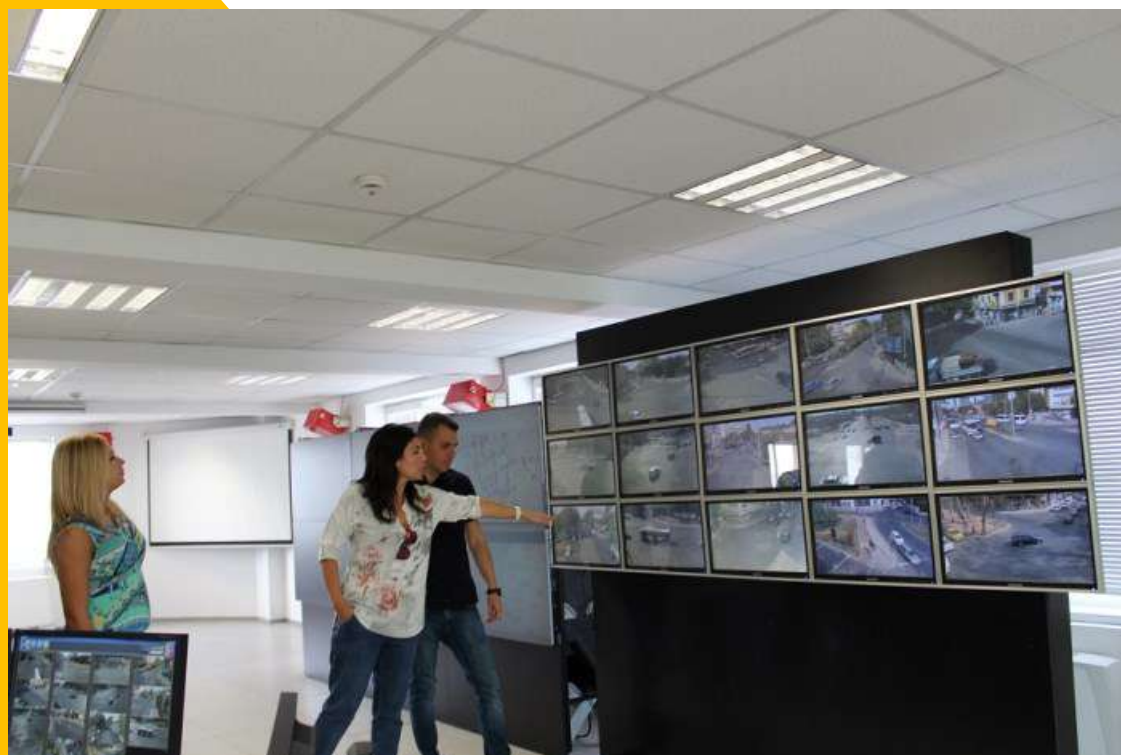
ИНТЕЛИГЕНТНАТА МОБИЛНОСТ



Интелигентната градска мобилност се отнася до интеграцията на иновационни технологии за подобряване на транспортната система в градовете, основани на данни в реално време за управление на трафика и аналитични инструменти за оптимизиране на транспортните мрежи. Това включва и интермодалност (свързване на различни видове транспорт).

Перспективи

Община Пловдив подготвя кандидатстване по програмата за изграждане на съвременни технологии в градското развитие, включително и чрез изкуствен интелект (AI). Чрез AI ще се анализират транспортните потоци в реално време за оптимални маршрути и решения за намаляване на задръстванията. Така в пиковите часове, когато трафикът е най-натоварен, системата ще осигурява по-бързо и безопасно придвижване из града. Кандидатстването е по програмата “Европейска инициатива за градско развитие - Иновативни дейности”, тема “Технология в градовете“. Предвижда се да бъдат обхванати 12 кръстовища по входно-изходните артерии към Тракия икономическа зона и Карловско шосе. На определени кръстовища ще бъдат поставени камери и сензори, които ще следят потоците на автомобили и пешеходци в реално време.



Център за управление
на трафика - Пловдив

ПРИМЕРИ ЗА ПРОМЯНА В ГРАДСКАТА МОБИЛНОСТ

Изграждане на нова пътна връзка за облекчаване на движението през центъра на гр. Габрово



Обособяване на пешеходна зона, гр. София, център



Обособяване на пешеходна инфраструктура, гр. Бургас, жилищен квартал





Атракционен парк за екстремни спортове в гр. Ямбол, изграден на площ от 1 206 кв. м на мястото на запустял общински терен с цел да предостави възможност за социализиране на деца и младежи





В гр. Карнобат продължава облагородяването на споделени пространства, както и изграждането на нови комбинирани велосипедни и пешеходни алеи, които свързват различни райони на града и предоставят удобен маршрут за спорт и разходки (долу - велоалея в строеж).





Изградена допълнителна пешеходна зона в гр. Казанлък към вече съществуващата от централния площад „Севтополис“ по ул. „Генерал Скобелев“ с удължено пешеходно пространство до парк „Розариум“ - удобство за разходки на пешеходци и велосипедисти с допълнително облагородено пространство от 500 кв. м е с ново осветление, места за отдик и паркиране за живеещите в района.





Рехабилитация, реконструкция и осъвременяване на бул. „Придунавски“ в гр. Русе с три пасарелки - по-добри възможности за използването му за масов обществен градски транспорт, освобождаване от прекомерната натовареност на малките квартални улици и осигуряване на нормален достъп до зоната за пешеходци и автомобили.

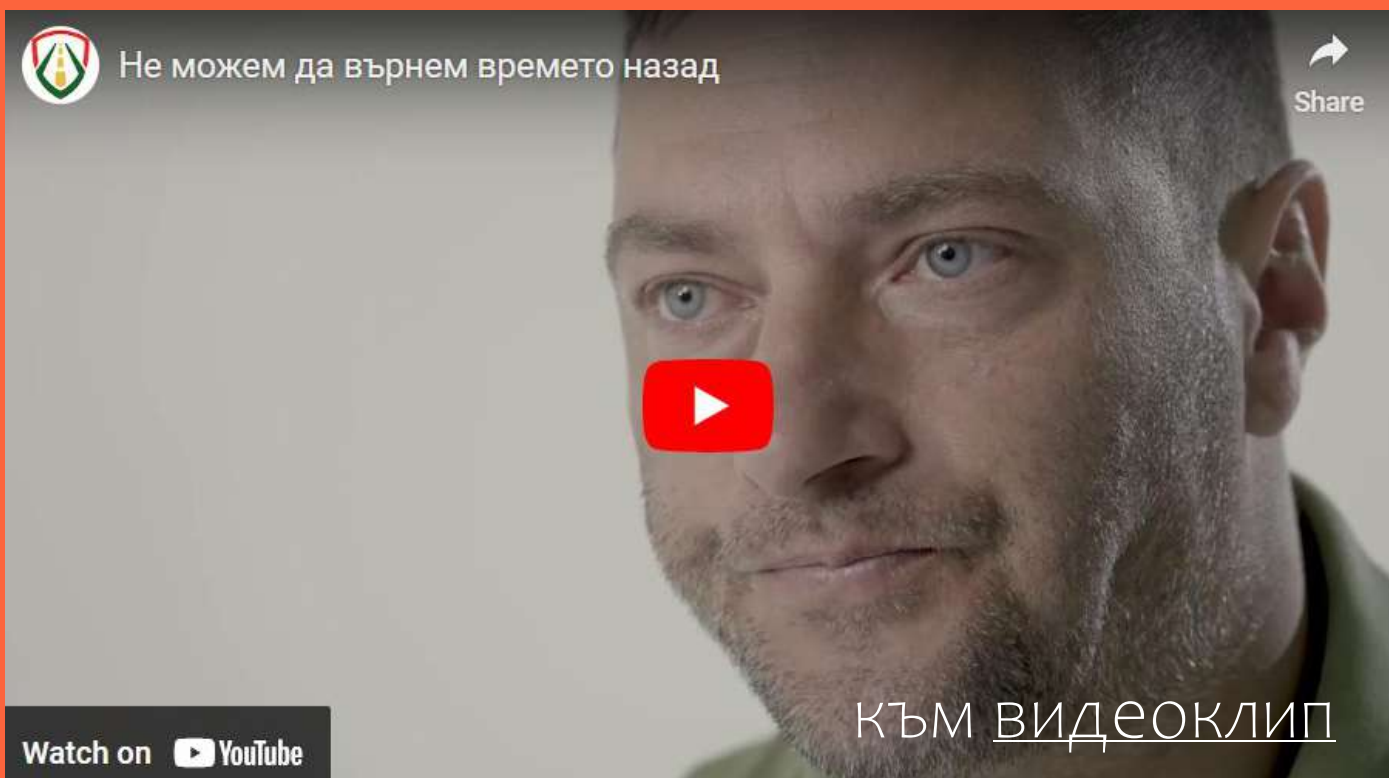


2

КАМПАНИЯТА
ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ „БЕЗОПАСНОСТ
НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА“



www.sars.gov.bg




Филмът представя истинските истории на родители, чийто живот остава белязан завинаги от травмата и загубата във войната по пътищата.

Благодарим на тези, събрали силата да ни разкажат за стаената мъка, страховете и вътрешните белези, преживявайки отново най-тежките моменти.

Материалът е провокиран от желанието на родителите подобна съдба да не сполети повече никого. Изисква се много смелост да споделиш трагедията на своята история, за да помогнеш на някой друг.

Надеждата на ДАБДП е филмът да предизвика размисъл и съзнаване колко е важно да пазим себе си и другите, когато сме на път.



Наръчник за родители



по безопасност на децата
при движение по пътищата

към наръчник



СЪВЕТИ КЪМ РОДИТЕЛИ

ЗА ВЪЗПИТАВАНЕ НА БЕЗОПАСНО ПОВЕДЕНИЕ НА ПЪТЯ

ВЪЗРАСТОВА ГРУПА

0-6
ГОДИНИ

ПЪРВИ СЪТЪПКИ

ОБЕЗОПАСЕТЕ ПРАВИЛНО
МАЛКОТО ДЕТЕ В
АВТОМОБИЛА - НЕ ГО ДРЪЖТЕ
НА РЪЦЕ В СКУТА!



ПРИ ВСЯКО ИЗЛИЗАНЕ
ДРЪЖТЕ ДЕТЕТО ЗА РЪКА И
ОБЯСНЯВАЙТЕ, ЧЕ ПРЕВОЗНИТЕ
СРЕДСТВА НА УЛИЦАТА МОГАТ
ДА БЪДАТ ОПАСНИ.

ЗАПОЗНАЙТЕ ДЕТЕТО
С ТРОТОАРА, ПЪТНОТО
ПЛАТНО И ПЕШЕХОДНАТА
ПЪТЕКА.

ОБЯСНЕТЕ КЪДЕ Е МЯСТОТО
НА АВТОМОБИЛИТЕ И КЪДЕ
НА ПЕШЕХОДЦИТЕ. ПОСОЧЕТЕ
ОПАСНИТЕ МЕСТА.



ПОКАЖЕТЕ ПРАВИЛАТА
НА ПЕШЕХОДНА ПЪТЕКА:
СПРИ, ПОГЛЕДНИ, СЛУШАЙ
И ПОМИСЛИ.

ПОГРИЖЕТЕ СЕ
ДА БЪДЕТЕ ВИДИМИ
ЧРЕЗ ЯРКИ ДРЕХИ И
СВЕЛООТРАЗИТЕЛНИ
ЕЛЕМЕНТИ.



Превърнете възпитанието по БДП в забавна игра - така ще увлечете детето и ще задържите вниманието му по-дълго.

Използвайте лесно разбираеми за детето думи.

Малките деца се учат като наблюдават и копират хората около тях. Желанието да бъдат като мама и татко е напълно нормална част от тяхното развитие. Възползвайте се от това по най-добрия начин.

към инфографики



ДИКЖИМ.ДИКЖИМ
ДИКЖИМ.ДИКЖИМ

СЪВЕТИ КЪМ РОДИТЕЛИ ЗА ВЪЗПИТАВАНЕ НА БЕЗОПАСНО ПОВЕДЕНИЕ НА ПЪТЯ

ВЪЗРАСТОВА ГРУПА

7-11
ГОДИНИ

СЪВМЕСТНО ПРАКТИКУВАНЕ

ОБЕЗОПАСЕТЕ ПРАВИЛНО ДЕТЕТО В АВТОМОБИЛА СЪС СИСТЕМА ЗА ОБЕЗОПАСЯВАНЕ ИЛИ С ПРЕДПАЗЕН КОЛАН НА ЗАДНАТА СЕДАЛКА.



ПРАВЕТЕ СЕМЕЙНИ РАЗХОДКИ ПЕША И ПРАКТИКУВАЙТЕ ПРАВИЛАТА НА ПЕШЕХОДНА ПЪТЕКА: СПРИ, ПОГЛЕДНИ, СЛУШАЙ И ПОМИСЛИ.

СЪЗДАЙТЕ УСЕЩАНЕ ЗА НАТОВАРЕНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО УЛИЦИТЕ. ЗАТВЪРЖДАВАЙТЕ НАВИЦИТЕ ЗА СПАЗВАНЕ НА СВЕТОФАРА И ПЪТНИТЕ ЗНАЦИ.



ОБСЪДЕТЕ И ОПРЕДЕЛЕТЕ НАЙ-БЕЗОПАСЕН МАРШРУТ ДО И ОТ УЧИЛИЩЕ. ПРАКТИКУВАЙТЕ БЕЗОПАСНО ПОЛЗВАНЕ НА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ - ИЗЧАКВАНЕ, КАЧВАНЕ И СЛИЗАНЕ.



ПОГРИЖЕТЕ СЕ ДА БЪДЕТЕ ВИДИМИ ЧРЕЗ ЯРКИ ДРЕХИ И СВЕЛООТРАЗИТЕЛНИ ЕЛЕМЕНТИ.



НАПОМНЯЙТЕ И СЛЕДЕТЕ ЗА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДЕТЕТО ПО ВРЕМЕ НА ИГРА И КАТО ВОДАЧ НА ВЕЛОСИПЕД.



Ако на детето му е показано как да играе ролята на възрастен, да се оглежда, да внимава и да казва кога е безопасно да пресече, то до 9/10-годишна възраст вече има изграден навик за правилно пресичане. Затова колкото по-рано формираме знания, умения и нагласи за осъзнато придвижване, толкова по-добре малкото дете ще усвои необходимите навици и ще ги прилага успешно на практика.

към инфографики



СЪВЕТИ КЪМ РОДИТЕЛИ ЗА ВЪЗПИТАВАНЕ НА БЕЗОПАСНО ПОВЕДЕНИЕ НА ПЪТЯ

ВЪЗРАСТОВА ГРУПА
12-15
ГОДИНИ

САМОСТОЯТЕЛНО ПРАКТИКУВАНЕ

УВЕРЕТЕ СЕ, ЧЕ ДЕТЕТО ПРАВИЛНО ПРЕМИНАВА НА ПЕШЕХОДНА ПЪТЕКА: СПРИ, ПОГЛЕДНИ, СЛУШАЙ И ПОМИСЛИ.



НАПОМНЯЙТЕ ЗА СЪОБРАЗЯВАНЕ С ПЪТНИТЕ ЗНАЦИ И СВЕТОФАРНАТА УРЕДБА.



ОБСЪЖДАЙТЕ РАЗШИРЯВАНЕТО НА МАРШРУТИТЕ ЗА САМОСТОЯТЕЛНО ПРИДВИЖВАНЕ.



ПОДСЕЩАЙТЕ ЗА ПРАВИЛАТА ЗА БЕЗОПАСНО САМОСТОЯТЕЛНО ПОЛЗВАНЕ НА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ.



УВЕРЕТЕ СЕ, ЧЕ ИГРАТА Е БЕЗОПАСНА И В ЗАЩИТЕНИ ЗОНИ.

ПРОВЕРЯВАЙТЕ ДАЛИ ПРИ УПРАВЛЕНИЕ НА ВЕЛОСИПЕД СЕ ПОЛЗВАТ ПРЕДПАЗНИТЕ СРЕДСТВА.



Децата вече стават самостоятелни при придвижването си. Това ги прави по-активни участници в движението. В качеството си на пешеходци изминават по-големи разстояния. Като пътници могат да седят на предната седалка в колата. Като водачи на превозни средства използват повече пътната инфраструктура и си взаимодействат с останалите участници в движението. С интензитета на придвижване рисковете за децата да попаднат в пътнотранспортни произшествия се увеличават.

към инфографики



Пораствайки, децата проявяват склонност да живеят за мига, без особен фокус върху бъдещето. Рискът от нараняване на тийнейджър, когато върви пеш или е на велосипед, се увеличава с неговата независимост.

Учениците вече са с по-изразени индивидуални характеристики. Съществува стремеж към самостоятелност и себедоказване пред околните. Тази възрастова група е изложена на допълнителни опасности поради по-дълги придвижвания.

Подрастващите могат да подценяват риска, изпитват граници си, надценяват способностите си, търсят силни усещания, нерядко повлияни от своите връстници.

към инфографики

Децата съставляват една трета от световното градско население, но това не проличава от начина, по който градовете са проектирани и функционират. На повечето места приспособяването към автомобила е взело предимство пред благосъстоянието и развитието на децата. Пътните инциденти заплашват ежедневната им безопасност, а лошото качество на въздуха влошава здравето им. По данни на УНИЦЕФ (фондът на ООН, който работи в 190 държави, за да отстоява правата на децата) два милиарда деца са изложени на опасни нива на замърсяване на въздуха. Като поставим на преден план приобщаващия устойчив транспорт и ориентираното към децата градско развитие, можем да превърнем нашите градове в места, където децата просперират.

Мобилността и детето





Правейки градовете по-компактни и достъпни за пешеходци, можем да трансформираме улиците в изобилни от социална гледна точка обществени пространства. С разширени системи за публичен транспорт и гъвкави възможности за пътуване можем значително да намалим емисиите и да подкрепим градската устойчивост, здравето и цялостното качество на живот. Градовете и транспортните системи, които са приобщаващи спрямо нуждите на бебета, малки деца и лицата, които се грижат за тях, са нещо, за което си заслужава да работим.



По-безопасни зони около училищата:
осигуряване на неравности, ограничения
за паркиране, улични прелези, пешеходни
пътеки, детски площадки, паркове,
спортни игрища и зеленина.

2. ОУ, гр. Гоце Делчев

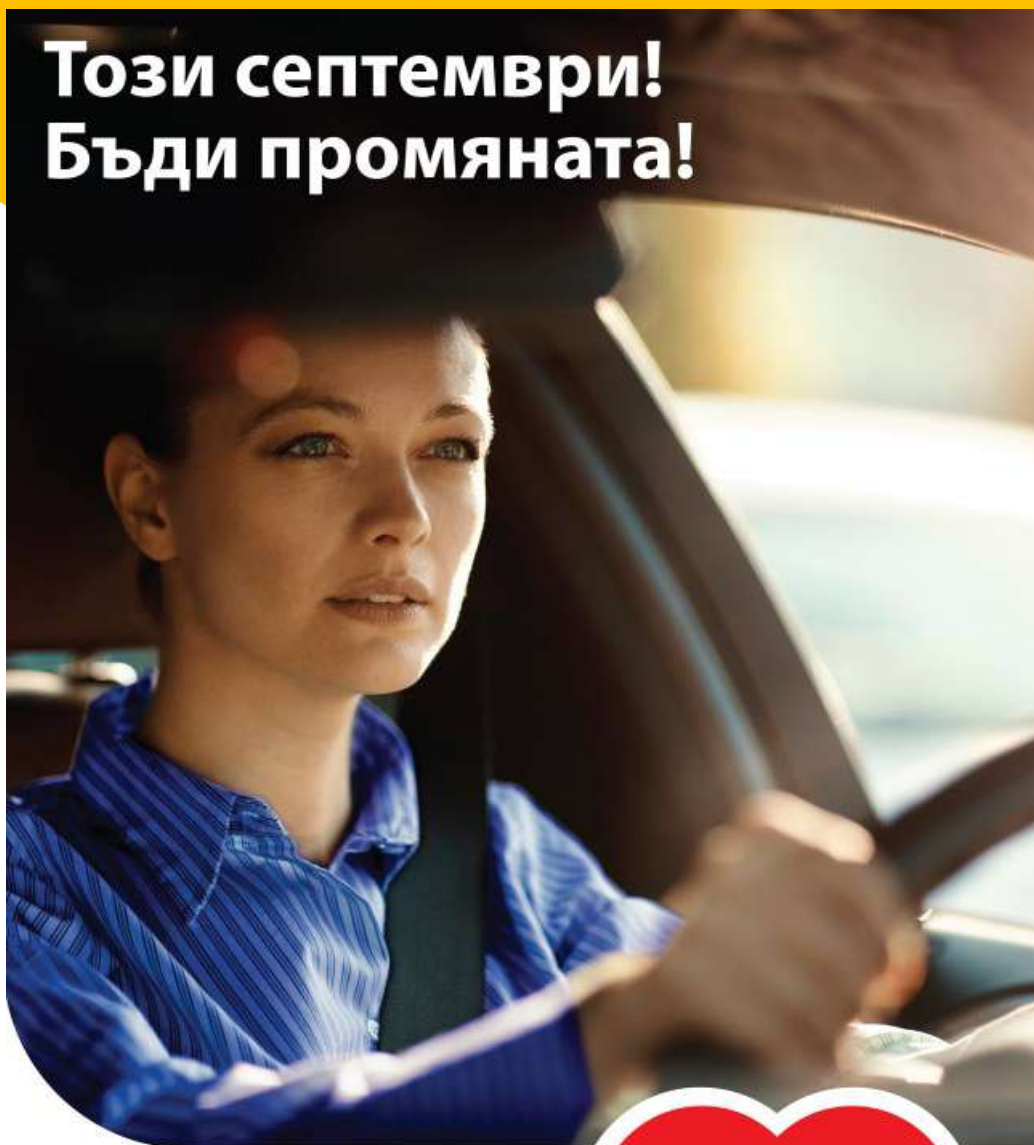


37. СУ „Райна Княгиня“ в район „Люлин“, гр. София

3

КАМПАНИЯТА
ДНИ НА ROADPOL

**Този септември!
Бъди промяната!**



R·O·A·D·P·O·L·.....

**SAFETY
DAYS**



16 - 22 Септември

Остани жив и спаси живот

4

КАМПАНИЯТА ИНИЦИАТИВИ



Батановци

И тази учебна година децата от ДГ “Валентина Терешкова“ активно се включиха в инициативата „Европейска седмица на мобилността“.

Малките възпитаници от група „Мечо Пух“ с интерес обогатиха своите знания за безопасно поведение на участниците в уличното движение и с радост участваха в подвижни игри. С много старание децата от група „Чуден свят“ подготвиха брошури „Пази детето на пътя!“, които подариха, като послание на жителите на града. Приложиха на практика правилата за безопасно придвижване на пътя по време на забавна разходка до градския парк и си припомниха за грижите, които е необходимо да полагаме за околната среда.

С усърдие подобриха чистотата на парка. Децата от група „Мики Маус“, „Чуден свят“ и „Слънце“ с ентузиазъм участваха и в Ден без автомобили, придвижвайки се пеша, с колела и тротинетки и дадоха пример за това как може да се намали трафикът и замърсяването на въздуха.

Седмицата беше изпълнена с дейности за повишаване на безопасността на пътя, активния начин на живот и важната мисия да изградим едно по-безопасно, чисто и устойчиво бъдеще.



Видин

Първокласниците от ОУ "Любен Каравелов", гр. Видин, заедно с родителите си да изработиха маршрутна карта за безопасно придвижване до училище и обратно.

Второкласниците нарисоваха рисунки на тема „Пази детето на пътя“, с които направиха изложба. Най-старателните бяха наградени с грамоти от директора на училището.

Грамоти получиха I и II групи за ЦОУД от IV клас, които рисуваха на асфалт превозни средства, пешеходни пътеки, светофари и пътни знаци, пешеходци.

Учениците от трети клас караха тротинетки и велосипеди в градската градина.

Четвъртокласниците проведоха шествие по маршрут училището – полицията – училището, като целта бе да покажат правилно и безопасно пресичане на пешеходна пътека.

Учениците раздаваха флаери на минувачите, като ги призоваваха „Пазете децата на пътя“. Проведен бе инструктаж по БДП във всяка паралелка.



Пространствата на Варна

Датският архитект и урбанист Леон Легеланд от архитектурното студио на Ян Геел в Копенхаген сподели своя опит в развиването на устойчивата градска мобилност в различни европейски градове.

Събитието се проведе като част от Европейската седмица на мобилността в рамките на второто издание на проекта „Форум за Варна 2024 - добрите примери“, който организира екипът на сдружение „Пространствата на Варна“. Инициативата се финансира от фонд „Култура“ на Община Варна по проект за градско планиране.

Основната цел на проекта е да покаже добрите практики в сферата на градското планиране от различни европейски градове и перспективи, вкл. чрез включване на граждани в процесите.

Фокусът е как добрите практики от други градове и държави биха могли да бъдат адаптирани и приложени в морската столица.



Младежко място за Балканите

Проектът „Младежко място за Балканите“ (УРВ) с организатор BG Be Active цели да ангажира и овласти младите хора в целия Балкански регион чрез насърчаване на активното гражданство и гражданското участие чрез „placemaking“.

Чрез свързване на сектори, хора и общности, УРВ се стреми да създаде оживени и по-здрави градски пространства. Проектът използва колективния опит от предишни инициативи, за да разработи цялостен подход към младежкия placemaking.

Целевите групи са: младежи на възраст от 16 до 29 години, особено тези с ограничени възможности; граждански организации, публични власти, бизнеса и НПО, ангажирани с младежката работа и градското развитие.

Основните дейности включват: изследване - проучване на нуждите на младите хора в публичните пространства в партньорските страни и създаване на ресурси, адаптирани към нуждите; изграждане на капацитет - работилници, фокус групи и диалог за подобряване на уменията на младите хора в областта на placemaking; младежки инициативи - локални проекти, където младите хора планират и изпълняват инициативи; регионален обмен - създаване на мрежа от младежки плейсмейкъри в целия Балкански регион за споделено обучение и подкрепа.



Добрич

В седмицата на мобилността взеха участие децата от четвъртите групи на ДГ №8 "Бодра смяна" и ДГ №10 „Слънчице“, като се състезаваха с игри за пътна безопасност - "Да се движа безопасно уча се и вече зная". Домакин и организатор на събитието бе ДГ 8 "Бодра смяна". Децата се състезаваха в три игри и бяха наблюдавани от младши експерт от Пътна Полиция - Младен Вълчанов. Всички се справиха прекрасно, показаха знания и умения за безопасно движение по пътищата и бяха наградени с грамоти и изненади.



В ДГ „Кремена“ се проведоха забавни и образователни инициативи по случай Европейската седмица на мобилността в дните от 16.09 до 22.09.2024 г. Героинята Червената шапчица получи уроци за безопасност на движението от децата, които ѝ показаха правилата за движение по пътищата и пътните знаци. Малчуганите също пяха песнички за светофара и играха различни игри.

Специални гости бяха двама полицаи, които показаха на децата полицейска кола и ги зарадваха със сирените ѝ. Някои от тях имаха възможност да се снимат с полицейска фуражка и стоп палка.

Събитията продължиха с изложба на превозни средства, изработени от рециклирани материали, включително влакове, кораби, балони и иновативни средства от бъдещето.

В мероприятиято се включиха 315 деца, 24 учители, възпитатели и родители с подкрепата на РИОСВ-Пловдив, които връчиха грамоти на участниците ѝ.



Севлиево

Под мотото " Комбинирай и се движи"
ДГ " Мечо Пух " база с. Ряховците, община
Севлиево, отбеляза Европейската седмица
на мобилността.

Кулминацията на инициативите е популярният
Ден без автомобили – 22 септември.
Децата решаваха заедно как да споделят
общественото пространство и се увериха,
че всеки може да се движи безопасно и удобно
в приятна среда, особено пешеходците
и велосипедистите.

Целта е постигане на устойчива градска
мобилност, която води до намаляване
на замърсяването на въздуха, шумовото
замърсяване, задръстванията, пътно-
транспортните произшествия
и здравословните проблеми.



“Net Zero подлез“ - мечтано устойчиво пространство

Стопанският факултет на СУ "Св. Климент Охридски" проведе инициатива за превръщането на пешеходния подлез и Обменното бюро на спирка Изток във виртуална врата към един въглеродно неутрален и устойчив свят.

Проектът се реализира на четири етапа:

- Почистване на изоставени търговски площи;
- Монтиране на ново LED осветление;
- Основно почистване на района в и около подлеза;
- Създаване на тематичен стенопис "Промяната над предизвикателството".

Net Zero подлезът е част от концепцията на Стопански факултет за създаване на Net Zero Campus като мечтано устойчиво пространство, където знанието и научните открития се обединяват, за да създадат здравословна, подкрепяща и насърчаваща среда за живот и развитие за младите хора и квартала.

На събитието присъстваха представители на Стопански факултет към Софийски университет "Св. Климент Охридски", Делян Георгиев, кмет на район "Изгрев"; Малина Крумова, председател на Държавна агенция "Безопасност на движението по пътищата", граждани и студенти.



Русе

Служители на общинската администрация посетиха Детска градина „Синец“ и проведоха беседа с възпитаниците ѝ за безопасното придвижване на пътя и правилата и задълженията на пешеходците. Децата бяха подготвили тематични рисунки и участваха активно със знания по темата, като научиха нови и полезни неща. За своето добро представяне те получиха подаръци и материали, разработени от ДАБДП.



Община Русе се включва с различни дейности, като популяризира придвижването със средства, които не замърсяват околната среда, и устойчивия градски транспорт. На 22 септември местната администрация и "Общински транспорт" организират бесплатно пътуване за всички жители и гости на града по всички линии от масовия градски транспорт в града.



РЗИ - Русе проведе здравно-образователни лекции, с които да запозна подрастващите в русенските училища и детските градини за опасностите на пътя, предимствата от екологично придвижване за здравето на човека и за по-чиста околна среда.



НУИ "Проф. В. Стоянов" отбеляза седмицата на мобилността с различни дейности: беседи, презентации, рисунки.

В ПГЕЕ "Апостол Арнаудов" учениците от 8а клас взеха участие в създаването и споделянето на информационни материали за подчертаване значението на осигуряването на обществените пространства в градовете за повече социална справедливост, пътна безопасност и по-добро качество на живот.



Стара Загора

Европа Директно - Стара Загора и Агенцията за регионално икономическо развитие - Стара Загора: инициативи, насочени към безопасността по улиците на града и популяризирането на устойчива мобилност с подкрепата на Община Стара Загора и "Тролейбусни и автобусни превози" ЕООД; интерактивна лекция, посветена на безопасното използване на велосипеди и тротинетки в градска среда; томболи и награди.

РИОСВ - Стара Загора: служителите се придвижваха с велосипед до работното място.



Перник

ДГ 4 „Чуден свят”- Перник: занимания с рисуване и оцветяване на тематични книжки по БДП.

ДГ 3 "Пролетен цвят" - Перник: призив за опазване на живота.



Златоград

СУ „Антим I”- Златоград: призив на децата със съдействието на служителите на Районно управление-Златоград



Кирково

Местна комисия за борба срещу противообществените прояви на малолетните и непълнолетните - Кирково и Детска педагогическа сая - Кирково: изготвени флаери с послания



Столична община

Разнообразни събития, посветени на мобилността - Трамвай на приказките, организирани пешеходни обиколки, лятно кино, детска пътуваща изложба, изложба на ретро автобуси и Парти трамвай. На 21 септември парковете на София бяха свързани с ретро линия 201, обслужвана от реставрирани стари автобуси.



Ретро линия и ден на отворените Врати в депо

22.09 (неделя) 11 - 16 часа

пл. Възраждане
трамвайно депо Красна поляна
автобусен гараж Земляне
метродепо Земляне



Столична община



Транспорт за София



ЦЕНТЪР ЗА ГРАДСКА МОБИЛНОСТ



Монтана

4.ОУ "Иван Вазов" - гр. Монтана: картини на превозни средства, с които да се намали трафикът, състезание по спортно ходене, демонстрация с тротинетки, демонстрация с велосипеди, презентация на тема „Споделено пространство за всички“ – „Европейска седмица на мобилността“



Сливен

Професионална гимназия по хотелиерство и туризъм „Академик Неделчо Неделчев” - Сливен: практически препоръки по пътна безопасност през учебната 2024/2025 година

Родители,

Не забравяйте, че най-важна за вас е безопасността на вашето дете. На пътя детето ви е уязвимо, ако остане само, без наблюдение и контрол от възрастен.

Затова, заради Неговата сигурност, приемете следните съвети:

Ако вие возите детето си до училище:

- 1. Проверете изправността на обезопасителните системи за деца, които използвате.**
- 2. Използвайте обезопасителни системи за деца дори училището да е близо до дома ви и да ви се струва, че няма нужда от това. Инцидентите се случват за миг, който може да коства живота или здравето на собственото ви дете.**
- 3. Докато пътувате, коментирайте поведението на останалите участници в движението. Бъдете за пример и не допускайте компромиси, нарушавайки правилата на пътя.**

Банско

НУ „Паисий Хилендарски“ и СУ „Неофит Рилски“ - Банско: състезание по управление на велосипед; игри и уроци по БДП



Смолян

ОУ „Иван Вазов“ - Смолян: съвместно с Пътна полицията учениците се включиха активно Европейската седмица на мобилността - флашмоб „Да запазим децата на пътя!“ в центъра на града; ученически патрули раздадоха на преминаващите водачи флаери с призив „Обичам семейството си! Да го пазим на пътя!“; флаери получиха и всички родители от училището.



Първомай

Община Първомай: традиционен велопоход



Ардино

Община Ардино: План за организиране и провеждане на дейности за всички образователни институции на територията на общината и за местната комисия за борба срещу противообществените прояви на малолетните и непълнолетните. В първия учебен ден всички деца, ученици, учители и родители бяха информирани с Европейската седмица на мобилността. Децата от ДГ „Брезичка“ участваха в открит урок – тренинг по безопасно придвижване в градска среда. В рамките на инициативата са организирани редица Мероприятия - изложба от рисунки, занимателни игри под мотото на кампанията „Остани жив! Пази живота!“, велопоход до Дяволския мост, състезание за изготвяне на най - добра презентация на тема „Лесно е да спасиш живот. Просто следвай правилата!“, изработване на плакат „Пази децата на пътя - те са нашето бъдеще!“, викторина „Познавам ли правилата за движение“.



Велинград

ОУ „Неофит Рилски“ - Велинград: практическо обучение по БДП за придвижване в градска среда; запознаване с основните пътни знаци



Пазарджик

РИОСВ и НУ „Никола Фурнаджиев“: състезание с електронни пъзели; запознаване с алтернативни начини за придвижване, които не замърсяват околната среда; интерактивно занятие „Безопасно се движим към класната стая“; занимания на новата площадка по БДП с ролеви игри за правилата за придвижване в градска среда



Тутракан

Община Тутракан и местната комисия за борба срещу противообществените прояви на малолетните и непълнолетните: открит урок в СУ „Йордан Йовков“ - в спортната зала децата демонстрираха практически знания за БДП.



Лом

ДГ №12 "Звънче" - гр. Лом: занимателни дейности по БДП за децата от различните групи.



Роман

Община Роман, РУ-Роман, СУ „Васил Левски“ и местната комисия за борба срещу противообществените прояви на малолетните и непълнолетните: демонстрация за правилното и безопасно каране на електрически тротинетки в градска среда и по велосипедни алеи; мл. полицейски инспектор Мирослав Цанов обясни на децата правилата и разпоредбите за придвижване с индивидуално електрическо превозно средство; учениците от 5а и 5б клас раздадоха наръчник за родители и информационни брошури на преминаващите водачи с апел „Да пазим децата на пътя“.



Костенец

Община Костенец: насърчавайки активната физическа насочи внимание към най-малките и акцентира върху зона без автомобили. Като част от предвидените мероприятия децата разкрасиха градската среда с цветни тебеширени рисунки.



Шумен

ДГ „Пчелица“ - Шумен: разходка за спазване правилата за движение в градска среда.



Пловдив

Община Пловдив: пешеходен тур из културно-историческите забележителности в града; гимнастика на открито; демонстрации как се извършва мониторинг на атмосферния въздух в града; спортно ходене; колоездачна обиколка.



Плевен

Община Плевен: бесплатно ползване на обществения транспорт; спортен празник, посветен на мобилността; лекции на представители на КАТ; велопоход.



Варна

СУ „Пейо Кр. Яворов” - Варна: ученици от начален етап обсъдиха правилата за движение; съвместен урок на откритата площадка по БДП направиха учениците от I г и IV а клас; големите ученици демонстрираха пред първокласниците своите знания и умения за безопасно придвижване до училище; второкласниците рисуваха и апликираха светофари, улици и автомобили, пешеходни пътеки; третокласниците редиха пъзели на кръстовище, гледаха презентация и обсъдиха правила за пресичане и безопасно поведение на улицата.

ДГ 13 „Мир“: децата се включиха чрез безопасно придвижване в градска среда. Припомниха и обогатиха знанията си за групово придвижване; за какво служат пътните знаци и табели; къде е необходимо безопасно да преминем от другата страна на главното пътно платно.

ДГ 14 „Дружба“ - Варна: наблюдение и практически упражнения в реална среда; дидактични игри за пътни знаци и правила за движение; послания към родители и участници в уличното движение.



Бургас

Община Бургас, Областен информационен център - Бургас и Gravel Bike Club Burgas : първо издание на форум ”Байк Хъб Бургас - активен ден за мобилност, спорт и приключения”. Община Бургас представи своя план за градска мобилност и актуална информация за вело инфраструктурата и мрежата от електрически колела в града.

ДГ „Делфин“: служители от Четвърто РУ Бургас запознаха децата от детското заведение с основните правила за безопасно поведение на пътя, с важността на отговорното поведение на участниците в движението и с работата на полицията в тази област.

ДГ „Изгрев“: виртуална изложба на тема: "Лесно е да спасиш живот! Просто спазвай правилата!", презентация и спортен празник.



Търговище

Професионална гимназия по транспорт и лека промишленост - Омуртаг: презентация и беседа с ученици за намаляване на жертвите при тежки ПТП.

Второ СУ „Проф. Никола Маринов“ - Търговище: срещи с униформени служители на полицията на първокласниците, практически занятия по пресичане на кръстовище, презентации, беседи, рисунки на тема безопасност на пътя, изработване и раздаване на флаери за родителите.

Обединено училище "Христо Ботев" - с. Макариополско: презентация и беседа с учениците с цел насърчаване на обществената ангажираност към проблема.

ОУ "Христо Ботев" - с. Лиляк: информационни материали - раздаване на "Наръчник за родители по безопасност на децата при движение по пътищата" и използване на изработена от учениците книжка по електронен модел от сайт <https://www.sars.gov.bg/>; училищно табло, видео материал и беседа с учениците с цел насърчаване на обществената ангажираност към проблема.

ПГИИ "Джон Атанасов" - Търговище: инициатива "Безопасни пътища около училище".

ОУ "Акад. Даки Йорданов" - Омуртаг: разлепване на постери на ключови места в града с послания към шофьорите и пешеходците, изложба с рисунки на тема „Остани жив! Пази Живота!“, изработване на презентации.

ОУ "Никола Й. Вапцаров" - с. Врани кон: безопасно преминаване на пътищата около училището.

ОУ "Васил Левски" - с. Славяново: табло с правила за безопасно движение по пътищата, презентация, викторина, тематични рисунки.

ОУ "Антон Страшимиров" - с. Светлен: изложба с рисунки, безопасно пресичане на уличното платно с първокласниците, плакат, раздаване на стикери на шофьорите на преминаващите покрай училището превозни средства.



ОУ "Отец Паисий" - с. Подгорицане: табло по БДП, презентация на тема "Правила за безопасно движение на пътя" и беседа.

ДГ №8 „Слънце“ - Търговище: забавни игри за развитие транспортната култура на децата, изложба с мотото инициативата, наблюдение на реална пътна обстановка.

Първо основно училище "Христо Ботев" - Търговище: родителски срещи; призив за безопасно управление на МПС към родители, акция за превенция на пътния травматизъм при управление на ИЕПС, съвместна акция с КАТ ПП, раздаване на листовки със съвети за безопасно шофиране от децата на водачи.

ОУ "Отец Паисий" - с. Водича: Табло ПО БДП, забавни игри по БДП.

ОУ "Георги Бенковски" - с. Беломорци: презентации, рисунки, подреждане на пъзели.

ПГ "Христо Ботев" - гр. Попово: запознаване на учениците с мерки за намаляване на жертвите при тежки пътнотранспортни произшествия.

ОУ "Христо Ботев" - с. Зелена моравя: рисунки, презентация, беседа.

ОУ "Георги Стойков Раковски" - с. Голямо ново: табло по БДП, рисунки, презентация.

ЦСОП - Търговище: презентации, сюжетни ролеви игри и рисунки.

ДГ "Усмивка" - Опака: презентация и беседа с родители, подвижни игри, раздаване на послания.

ЦСМП - Търговище: поставяне на мини плакати на линейките, раздаване на листовки.

ОА Търговище: съвместно областното учение за проверка на координацията и взаимодействието между компетентните органи за реагиране при ПТП.

РДПБЗН: ден на отворените врати.

РЗИ - Търговище: популяризиращи дейности

ОО "Автомобилна администрация" - Търговище: популяризиращи дейности сред кандидат-водачите и учебните центрове.



Габрово

Второто издание на събитието АВТО-МОТО-ВЕЛО се проведе под организацията на Младежки център - Габрово. Събитието е посветено на безопасността на пътя и цели да насочи вниманието на всички участници в движението към поведението зад волана, на улицата, управлявайки велосипед или тротинетка, както и към най-важното - съхранението на живота.

Три симулатора бяха на разположение на посетителите на събитието. Всички над 17 години имаха възможността да се качат на машина, която симулира челен удар и такава, която пресъздава преобръщането на автомобил. Те показаха в контролирана среда как се чувства и натовазва човешкото тяло, когато претърпи катастрофа и колко важно е да използваме обезопасителни колани. Третият симулатор, предоставен от автошкола „Десита“, даде възможност и на по-малките да управляват автомобил - също в контролирана среда.

В събитието с шатри и активности участваха още Превантивно-информационен център - Габрово, които говориха за употребата на алкохол и наркотици, Български червен кръст - Габрово - младежите с оказване на първа помощ при произшествие, и Регионална дирекция „Пожарна безопасност“ - Габрово със специален автомобил, а Технически университет - Габрово, представиха тяхната специалност „Промислена и автомобилна електроника“ и разработки от студенти електромобил. Най-малките участници също активно участваха в зоната на Областна администрация - Габрово с интересни игри на тема безопасност на движението.

В рамките на събитието бяха представени идейните проекти за крайречната зона на р. Янтра и за парк „Баждар“, с акцент върху пистите за спускане, детски полигон, зона за скокове и pump track. В голямата шатрата беше прожектиран филмът „Не можем да върнем времето назад“, а Safety Driving Academy поговориха с малки и големи за безопасното шофиране.



Екипът на ДАБДП ви пожелава
безопасно пътуване
и спокоен есенен сезон!



Издател: ДАБДП, гр. София, пл. „Св. Неделя“ 16

Колектив: екип ДАБДП

Редактор: редакторски колектив ДАБДП

Снимки: ДАБДП, партньорски организации, <https://www.pexels.com>

Предпечатна подготовка: ДАБДП

Номер и дата на изданието: ISSN 2738-7445, №25

Дата: октомври 2024 г.